

ANLAGE 2 zum Gutachten Nr. **55011500** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 5,5JX13H2 Typ C5513
 Hersteller Alu Design GmbH & Co. KG

Seite 1 von 4

Auftraggeber Alu Design GmbH & Co. KG
 Hönnestraße 32
 58809 Neuenrade-Küntrop

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell -
 Typ C5513
 Radgröße 5,5JX13H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpress- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---|---|----------------------------|----------------------|----------------------|
| FL3 X1 | C5513 FL3/ohne Ring C5513 X1/N07 Ø63,4xØ58,6 | 4/98/58,6 | 38 | 495 | 1800 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 44370
 Herstellerzeichen Alu Design
 Radtyp und Ausführung C 5513 (s.o.)
 Radgröße 5,5JX13H2
 Einpresstiefe ET (s.o.)
 Giessereikennzeichen HS
 Herkunftsmerkmal Made in Germany
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M12x1,25 | Kegel 60° | 100 | 30 |

Prüfungen

Die Sonderradprüfungen wurden vom TÜV Pfalz e. V. (Gutachten Nr. 55011500) durchgeführt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Alfa
 Lada
 Skoda

Spurverbreiterung innerhalb 2%

ANLAGE 2 zum Gutachten Nr. **55011500** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 5,5JX13H2 Typ C5513
Alu Design GmbH & Co. KG

Seite 2 von 4

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|----------------------------|
| Alfa 33 905 D097/1, /2 | 50-84 | 165/70R13 | | A02 A04 A05 |
| | 50-84 | 175/65R13 | | A08 A09 A12 |
| | 50-84 | 175/70R13 | R09 | A15 A18 B02 |
| | 50-84 | 185/65R13 | | B03 B41 S01 |
| Alfa 33 905A D538, /1, /2 | 66-77 | 175/70R13 | | A02 A04 A05 |
| | 66-77 | 185/65R13 | | A08 A09 A12 |
| | 66-77 | 195/60R13 | | A15 A18 B02 B03 B41 S01 |
| Alfa 33 907A, 907 F362, /1, /2 | 65-66 | 165/70R13 | | A02 A04 A05 |
| | 65-66 | 175/65R13 | | A08 A09 A12 |
| | 65-66 | 185/65R13 | | A15 A18 B02 |
| | 65-66 | 195/60R13 | | B03 B41 S01 |
| Alfa 33 907B F363, /1 | 66 | 165/70R13 | | A02 A04 A05 |
| | 66 | 175/65R13 | | A08 A09 A12 |
| | 66 | 185/65R13 | | A15 A18 B02 |
| | 66 | 195/60R13 | | B03 B41 S01 |
| Lada Samara VAZ2108 E297, /1 | 39-53 | 155/80R13 | | A02 A04 A05 |
| | 39-53 | 155R13 | | A08 A09 A12 |
| | 39-53 | 165/70R13 | | A15 A18 B02 |
| | 39-53 | 165/80R13 | | S01 |
| | 39-53 | 165R13 | | |
| | 39-53 | 175/70R13 | | |
| Skoda Favorit 781 F213 | 40-45 | 155/70R13 | | A02 A04 A05 |
| | 40-45 | 165/70R13 | | A08 A09 A12 |
| | 40-45 | 175/60R13 | | A15 A18 B02 |
| | 40-45 | 175/65R13 | | S01 |
| | 40-45 | 175/70R13 | | |
| | 40-45 | 185/60R13 | | |
| | 40-45 | 185/65R13 | | |
| | 40-45 | 185/70R13 | | |
| Skoda Favorit 781 G019 incl. NT I | 40-45 | 155/70R13 | | A02 A04 A05 |
| | 40-45 | 165/70R13 | | A08 A09 A12 |
| | 40-45 | 175/60R13 | | A15 A18 B03 |
| | 40-45 | 175/65R13 | | S01 |
| | 40-45 | 175/70R13 | | |
| | 40-45 | 185/60R13 | | |
| | 40-45 | 185/65R13 | | |
| | 40-45 | 185/70R13 | | |
| Skoda Forman 785 F836 | 40-45 | 155/70R13 | | A02 A04 A05 |
| | 40-45 | 165/70R13 | | A08 A09 A12 |
| | 40-45 | 175/60R13 | | A15 A18 B02 |
| | 40-45 | 175/65R13 | | S01 |
| | 40-45 | 175/70R13 | | |
| | 40-45 | 185/60R13 | | |
| | 40-45 | 185/65R13 | | |
| | 40-45 | 185/70R13 | | |

ANLAGE 2 zum Gutachten Nr. **55011500** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 5,5JX13H2 Typ C5513
Alu Design GmbH & Co. KG

Seite 3 von 4

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| Skoda Forman 785 G022 incl. NT II | 40-44 | 155/70R13 | | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A15 A18 B02 S01 |
| | 40-44 | 165/70R13 | | |
| | 40-44 | 175/60R13 | | |
| | 40-44 | 175/65R13 | | |
| | 40-44 | 175/70R13 | | |
| | 40-44 | 185/60R13 | | |
| | 40-44 | 185/65R13 | | |
| | 40-44 | 185/70R13 | | |
| Skoda Pick-Up 787 G187 | 44 | 155/70R13 | | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A15 A18 B02 S01 |
| | 44 | 165/70R13 | | |
| | 44 | 175/60R13 | | |
| | 44 | 175/65R13 | | |
| | 44 | 175/70R13 | | |
| | 44 | 185/60R13 | | |
| | 44 | 185/65R13 | | |
| | 44 | 185/70R13 | | |

Auflagen und Hinweise

A02 Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen.

Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und Profiltyps als Rundumbereifung zulässig.

A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

A08 Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

A09 Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A15 Zum Auswuchten der Sonderräder können wahlweise Klammer- oder Klebegewichte verwendet werden. Werden an der Felgeninnenseite Klebegewichte verwendet, so ist bei der Auswahl der Klebegewichte auf ausreichenden Abstand zum Bremsattel zu achten.

A18 Es sind nur schlauchlose Reifen und Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die weitgehend den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig.

ANLAGE 2 zum Gutachten Nr. **55011500** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 5,5JX13H2 Typ C5513
Alu Design GmbH & Co. KG

Seite 4 von 4

B02 Vor Montage der Sonderräder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungsschrauben oder Sicherungsringe an den Anschlußflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.

B03 Die Sonderräder sind nicht zulässig an Fahrzeugen, die ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern (mit Ausnahme von Felgen für M+S-Bereifung) ausgerüstet sind.

B41 Die Sonderräder sind nicht zulässig an Fahrzeugen mit Scheibenbremsen an der Hinterachse.

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung in den Fahrzeugpapieren eingetragen ist.

S01 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 verwendet werden.

Hinweise zum Sonderrad

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 4 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2000.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim des TÜV Pfalz e. V. akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lamsheim, 15.Februar 2000

Bohlander

00019997.DOC